



# Vathorst beter bereikbaar

## Maatregelen voor betere bereikbaarheid

De komende jaren groeit de wijk Vathorst uit naar zo'n 30.000 inwoners in 2030. Om Vathorst en Hooglanderveen bereikbaar te houden zijn maatregelen nodig. In 2015 is een bereikbaarheids-onderzoek Vathorst uitgevoerd. De gemeenteraad van Amersfoort heeft op 10 mei 2016 ingestemd met de maatregelen uit dat onderzoek. Op deze pagina's leest u wat er nu en straks gaat gebeuren.

## Snelfietsroute tussen Amersfoort en Nijkerk

De fietsroute van het centrum van Amersfoort naar Nijkerk is flink in te korten door een tunnel aan te leggen onder het spoor tussen de Brenninkmeijerlaan en de Willem Tomassenlaan. Het ontwerp voor deze zogenoemde Sterrebostunnel wordt momenteel verder uitgewerkt.

De bestaande route naar Nijkerk loopt onder meer via de Brenninkmeijerlaan, de Heideweg, de Veenweg en de Domstraat naar de Fliersteeg in Nijkerk. Een eerste ontwerp om deze route in te korten met een tunnel, ligt er. Het ontwerp wordt nu verder uitgewerkt. Belangrijke aandachtspunten daarbij zijn verkeersveiligheid en sociale veiligheid.

Zodra het ontwerp klaar is geeft de gemeente een presentatie aan de bewoners van Hooglanderveen. Daarna neemt de gemeenteraad een besluit over de aanleg van de tunnel.

## Betere doorstroming op de Bergenboulevard

Om te zorgen dat auto's op de Bergenboulevard beter kunnen doorrijden en de veiligheid hier verbeterd wordt, wordt rotonde 1 omgebouwd tot turbo-rotonde. Onder rotonde 2 komt een fietstunnel. Voor de uitwerking van de plannen is de gemeente Amersfoort in gesprek gegaan met bewoners van de Bergenboulevard.

Paulina Verhoeff is een van die bewoners. Vanuit haar keukenraam kijkt ze dagelijks uit op rotonde 2. 'Je ziet continu gevaarlijke situaties en bijna ongelukken. Auto's zien fietsers en voetgangers over het hoofd. Regelmatig gaat het ook echt mis. Het is fijn dat hier nu iets aan gedaan gaat worden. En prettig dat wij in de plannen gekend zijn. Wij zien elke dag wat er gebeurt en hoe hard er gereden wordt.'

### Groen

In het voorlopig ontwerp zijn naast opmerkingen over de verkeersveiligheid ook andere wensen van bewoners meegenomen. Paulina Verhoeff: 'Een betere verkeersveiligheid staat uiteraard voorop. Maar het is prettig dat daarnaast rekening wordt gehouden met eventuele overlast die wij als bewoners kunnen ervaren, bijvoorbeeld qua geluid of het aanzicht rond de woning. We hebben met de aanschaf van dit huis bewust gekozen voor een redelijk groene omgeving. Het is voor ons belangrijk om voor en achter het huis het buitengevoel te houden en straks niet

uit te kijken op een blok beton of gek te worden van het geluid in de tunnel van hardrijdende brommers en scooters. Gelukkig mogen we meedenken over de inrichting van het groen bij de rotonde.'

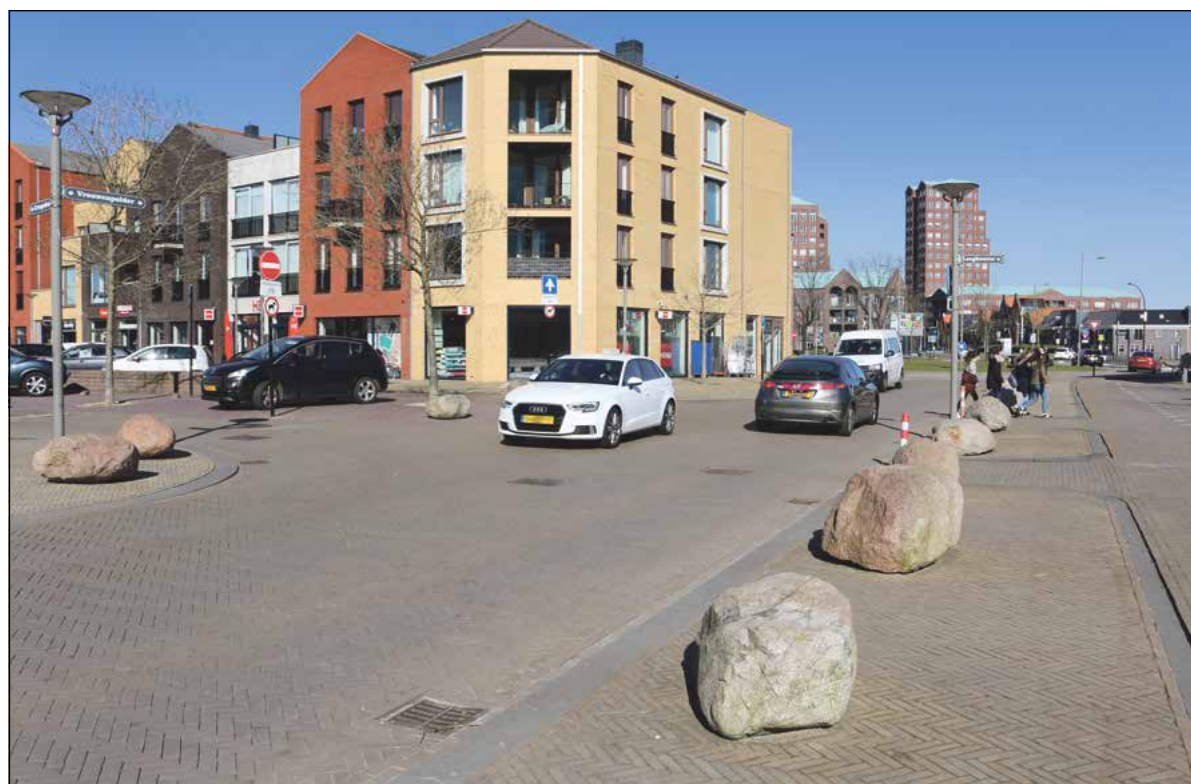
### Enorme verbetering

Het voorlopig ontwerp is in februari aan bewoners gepresenteerd. Paulina Verhoeff: 'De plannen die er nu liggen zijn voor de verkeersveiligheid een enorme verbetering. Wel hebben we onze zorg geuit of door de keuzes in het ontwerp het voetpad naast onze tuin straks niet alsnog als fietspad gebruikt gaat worden. Of die zorg reëel is, zal moeten blijken. Ik ben in ieder geval heel blij met de verandering.'

Het voorlopig ontwerp van rotonde 1 en 2 wordt nu uitgewerkt in een definitief ontwerp. De uitvoering van de werkzaamheden aan rotonde 1 start naar verwachting begin 2019. De aanleg van de fietstunnel onder rotonde 2 vraagt een gedegen voorbereiding en start daarom op z'n vroegst in de loop van 2019.



Paulina Verhoeff bij rotonde 2, waar zij vanuit haar huis op uitkijkt (foto: Deborah Herder)



De huidige situatie op de Vrouwenpolder (foto: gemeente Amersfoort)

## Vrouwenpolder veiliger voor fietsers en voetgangers

**Voorrang voor fietsers langs de hele Vrouwenpolder en veiliger oversteken bij winkelcentrum Vathorst. Met deze maatregelen moet de verkeersveiligheid op de Vrouwenpolder verbeteren. Dat is hard nodig, vinden bewoners Bram van der Zijden en Susan Arkes.**

Oversteken bij winkelcentrum Vathorst kan straks veilig op de Vrouwenpolder tussen Cruquius en Leeghwater via een verhoogd plateau met een middengeleider. Die middengeleider maakt het mogelijk om in twee etappes over te steken. Daarnaast krijgen fietsers in de nieuwe situatie voorrang. Een goed idee, vindt Bram van der Zijden: 'Op de Vrouwenpolder is het nu onveilig voor fietsers. Op meerdere plekken is het erg onduidelijk wie wel of geen voorrang heeft.'

### Zebra's

De plannen zijn in februari tijdens een inloop-bijeenkomst toegelicht. 'Het plan zoals het gepresenteerd is, spreekt aan,' vertelt Bram van der Zijden. 'Maar de gekozen oplossingen zijn in mijn ogen nog onvoldoende. Maak duidelijk dat de omgeving bij het winkelcentrum één winkelgebied is, primair voor voetgangers. Zebra's zijn dan in mijn ogen onontkomelijk. Autoverkeer vindt dat niet prettig, maar er zijn voldoende mogelijkheden om het verkeer via een andere route van de Laakboulevard naar de Bron-Noord en -Zuid en terug te leiden. De mensen die bijvoorbeeld naar de Lidl komen zijn niet per definitie inwoners van Vathorst. Als je die anders laat rijden, ontlast je de kruising Vrouwenpolder-Paulinapolder.'

### Autoverkeer

Ook Susan Arkes is te spreken over de plannen voor fietsers en voetgangers. 'Het is ontzettend druk op de Vrouwenpolder, zeker tijdens breng- en haaltijden van school. Dat de plannen nu op fietsers gericht zijn, snap ik. Maar er zou ook gekeken mogen worden naar verbeteringen qua autoverkeer. Je hebt nu te maken met tweerichtingsverkeer op een hele smalle weg. Hier eenrichtingsverkeer van maken zou al veel schelen. En laat bijvoorbeeld de bevoorrading van het winkelcentrum via een andere route lopen.'

### Uitvoering

Voor nu ligt de focus van de verbeteringen op de voetgangers en fietsers. De werkzaamheden aan de Vrouwenpolder starten naar verwachting na de zomer. 'Waar het mogelijk is om al tijdelijke maatregelen te treffen, zou ik niet wachten op de definitieve uitvoering,' benadrukt Bram van der Zijden. 'Plaats bijvoorbeeld al tijdelijk borden om duidelijker te maken wie voorrang heeft. Je ziet nu regelmatig kleine ongelukken. Laten we niet wachten tot er ergere dingen gebeuren.'



Hans Jonkers (links) samen met Bart van de Hoef, ook lid van de werkgroep en bewoner van de Heideweg (foto: Deborah Herder)

## Nieuwe inrichting voor Heideweg en Van Tuylstraat

### Inwoners en ondernemers denken mee over ontwerp

De Heideweg en de Van Tuylstraat in Hooglanderveen krijgen een nieuwe inrichting. Een werkgroep met bewoners en ondernemers heeft de afgelopen maanden actief meegedacht over het ontwerp voor beide straten.

Hans Jonkers van Belangenvereniging Hooglanderveen is lid van de werkgroep. 'Aan het begin van het traject is gevraagd wie er wilde meedenken over het ontwerp. Daar is erg positief op gereageerd. In de werkgroep zit bijvoorbeeld een inwoner die in de grond-, weg- en waterbouw werkt, maar ook een architect en een ondernemer die een winkel in de Van Tuylstraat heeft. We hebben geprobeerd uit alle geleidingen iemand te vinden.'

De werkgroep werkt nauw samen met een ontwerpbureau dat vanuit de gemeente ter beschikking is gesteld. 'Het ontwerpbureau zorgt dat het plaatje dat wij voor ogen hebben

ook maakbaar is,' legt Hans Jonkers uit.

#### Dorpse karakter

Het ontwerp richt zich op het gedeelte van de Heideweg tussen de Willem Tomassenlaan en de spoorlijn en op de Van Tuylstraat vanaf de spoorlijn tot aan de kruising Holleweg. 'Vooraf hebben we een visiedocument gemaakt en wensen en knelpunten in kaart gebracht,' vertelt Hans Jonkers. 'Aan de hand daarvan is het ontwerp verder uitgewerkt. Voor ons waren er twee hoofdmoten. De eerste is de verkeersveiligheid. Verkeer rijdt nu te hard. Het is een 30 kilometerzone, maar daar houden automobilisten zich niet aan. Het tweede punt is dat we het dorpse

karakter willen versterken. Hooglanderveen is een dorp en geen Vathorst. Volgens mij zijn we er heel aardig in geslaagd dit in het ontwerp te vertalen.'

#### Presentatie ontwerp

'Negentig procent van het ontwerp is nu klaar,' laat Hans Jonkers weten. 'We hebben het plan dat er nu ligt aan de gemeente teruggekoppeld. Het ontwerp is goed ontvangen. We laten het ontwerp nu visualiseren door een bedrijf uit het dorp. Op 18 april presenteren we de plannen aan inwoners van Hooglanderveen. Alle inwoners zijn welkom hierbij aanwezig te zijn en mee te praten.'

De uitvoering van de werkzaamheden aan de Heideweg en Van Tuylstraat start naar verwachting in 2019.

## Beter zicht op kruising Caraïben-Heideweg

Automobilisten op de Caraïben hadden tot voor kort slecht zicht op fietsers die op de Heideweg van rechts kwamen. Het zicht werd belemmerd door een heg op privéterrein. Na overleg met Jos den Ouden, eigenaar van het perceel waar de heg opstaat, is de heg wat verder naar achteren geplaatst.

Jos den Ouden: 'Ik ben er wel eens op aangesproken door mensen uit de wijk dat mijn heg het zicht belemmerde. Ik probeerde die daarom wel wat korter te houden, maar dat nam de problemen niet weg. Fietsers en auto's zagen elkaar niet goed aankomen en merkten elkaar soms pas laat op. Toen de gemeente Amersfoort voorstelde de heg te verplaatsen, had ik daar niet zo'n probleem mee. Zo'n klein stukje tuin ga ik niet missen. Wat mij betreft is het zo voor iedereen goed opgelost.'

Aan het kruispunt Caraïben-Heideweg worden nog wat andere aanpassingen gedaan om het punt overzichtelijker te maken. Zo komt er een uitritconstructie waar de Caraïben op de Heideweg uitkomt. De werkzaamheden zijn op maandag 9 april gestart. Het kruispunt is twee weken afgesloten. Verkeer wordt omgeleid.



Hoveniers aan het werk aan de heg (foto: Petra van Schaik)

## In gesprek over verbindingsweg Vathorst-West

Een van de maatregelen voor verbetering van de bereikbaarheid in Vathorst is een directe verbinding tussen Vathorst-West en de A1 bij Bunschoten. De bewoners van buurtschap Zevenhuizen in Bunschoten zijn geen voorstander van een nieuwe weg die door hun buurtschap loopt. Zij hebben gevraagd om een second opinion om te onderzoeken of de oplossing niet binnen Vathorst zelf gevonden kan worden.

Ook uit de second opinion blijkt dat de aanleg van de ontsluitingsweg tussen Vathorst-West en de A1 nodig is. Andere aangedragen oplossingen blijken niet haalbaar te zijn of zijn vanwege de verkeersveiligheid niet acceptabel. Dit is tijdens informatiebijeenkomsten aan de bewoners uitgelegd.

De gemeenten Bunschoten en Amersfoort hebben op bestuurlijk niveau met elkaar overleg met om te bepalen onder welke condities de aanleg van de weg mogelijk is.

## Meer weten over de maatregelen?

Op de website [www.amersfoort.nl/bereikbaarvathorst](http://www.amersfoort.nl/bereikbaarvathorst) staan alle maatregelen voor een betere bereikbaarheid in Vathorst toegelicht. Wilt u meer weten? Neem dan contact op via [bereikbaarvathorst@amersfoort.nl](mailto:bereikbaarvathorst@amersfoort.nl).

## Vathorst voorbereiden op verdere groei

### Gemeente Amersfoort en OBV trekken samen op in aanpak knelpunten

Vathorst groeit door. De komende tijd worden er in Vathorst nog ongeveer 2.000 woningen gebouwd en ook op het bedrijventerrein gebeurt veel. Daarna volgt wellicht nog woningbouw in Vathorst-Bovenduist. Belangrijk dus om betaande knelpunten in de bereikbaarheid en verkeersveiligheid nu aan te pakken, geeft Giel van der Vlies, directeur van Ontwikkelingsbedrijf Vathorst (OBV), aan.

Giel van der Vlies: 'Er is meer verkeer in Vathorst dan twintig jaar geleden is ingeschat. Het aantal auto's per huishouden is gestegen. Misschien waren de verwachtingen voor openbaar vervoer destijds ook wat ambitieuzer. Met een pakket maatregelen proberen we de infrastructuur weer toekomstproof te krijgen.'

#### Nauwe samenwerking

OBV is intensief betrokken bij de maatregelen die vanuit de gemeente Amersfoort genomen gaan worden. Giel van der Vlies: 'Iedere drie weken hebben we overleg met de gemeente. Wij kunnen vanuit onze ervaring met de planvorming aanwijzingen of advies geven om dingen hier en daar misschien net even anders te doen. Het is een nauwe samenwerking, waarin de gemeente de rol van projectleider heeft.'

#### Uitbreiding

'De geplande en toekomstige uitbreiding van Vathorst zorgt ervoor dat het verkeer niet op de huidige verkeerssystemen kan,' vertelt Giel van der Vlies. 'Een nieuwe aansluiting naar de op- en afrit A1 Bunschoten door Vathorst-Bovenduist kan zorgen voor meer spreiding en ontlast de aansluiting van de Bergpas op de A1. Als de nieuwe weg er komt, zal deze voor een deel op grondgebied van Bunschoten komen te liggen. Dit is onderwerp voor nader onderzoek.'

#### Veiligheid

Naast een betere bereikbaarheid is veiligheid een belangrijk aspect in de maatregelen. Giel van der Vlies: 'Sommige dingen blijken in de praktijk anders uit te pakken dan vooraf bedacht. Dat geldt bijvoorbeeld voor de kruising Caraïben-Heideweg, waar in dit geval een haag zorgde voor een onveilige situatie. Ook de oversteek bij de Vrouwenpolder is daar een voorbeeld van. Die willen we veiliger krijgen door voetgangers meer ruimte te geven om over te steken.'

#### Groei

'Vathorst krijgt er nog zo'n 12.000 nieuwe inwoners bij,' sluit Giel van der Vlies af. 'Het gemiddelde autobezit is 1,5 per



Giel van der Vlies bij de Vrouwenpolder (foto: Deborah Herder)

woning. Elke auto heeft weer een aantal vervoersbewegingen per dag. Met dat soort aannames wordt gerekend om het systeem voor de toekomst goed te krijgen.'